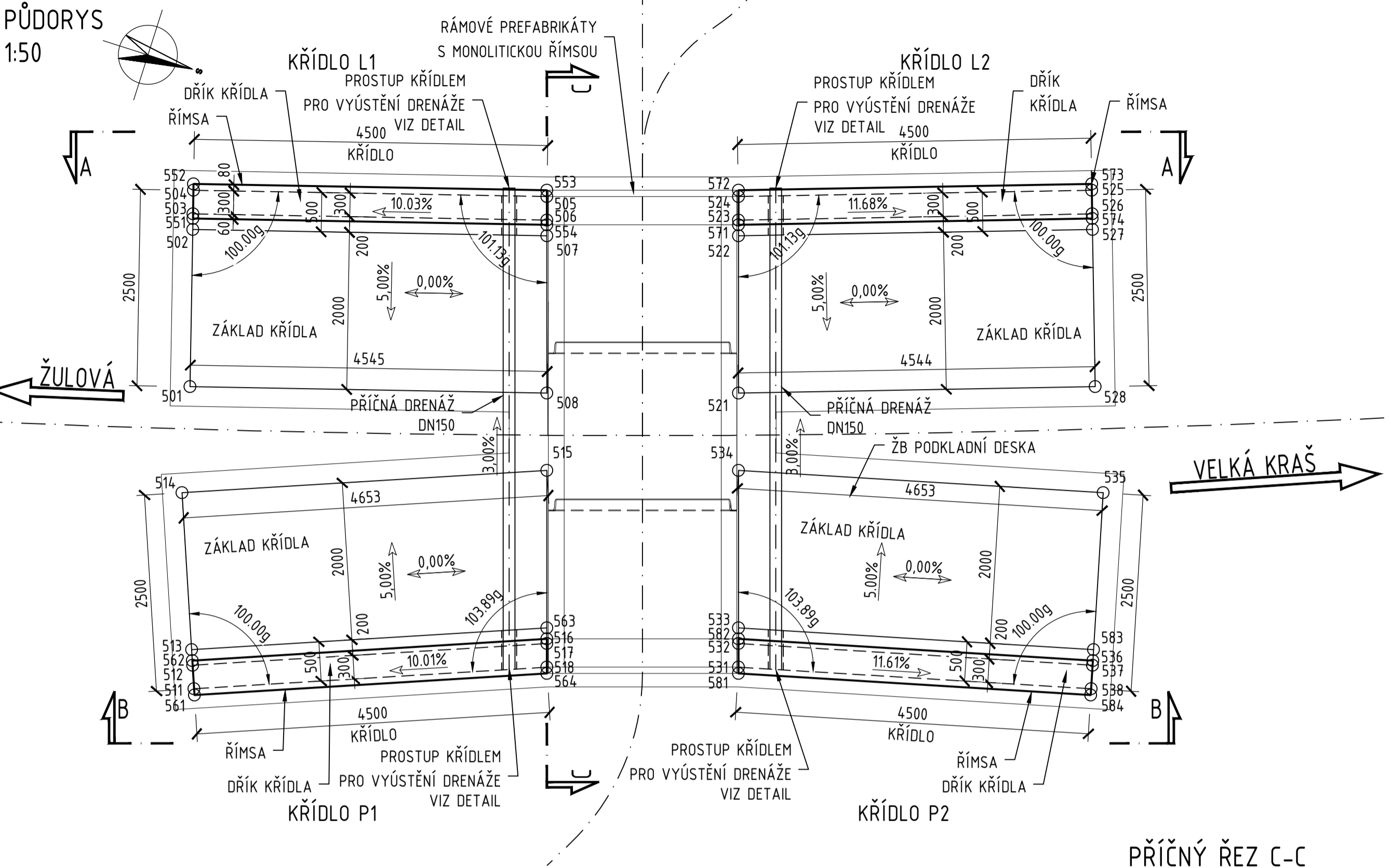


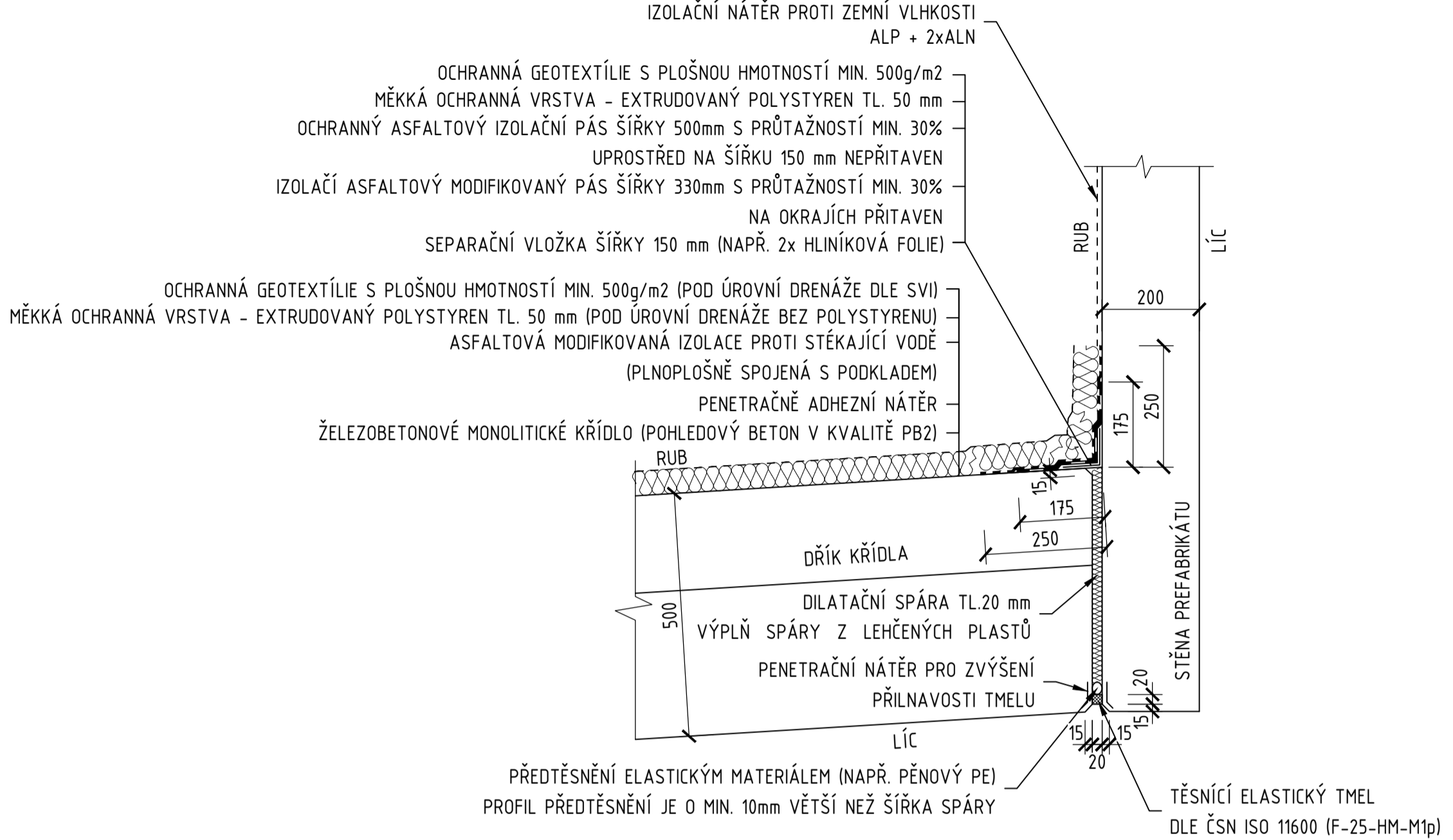
SO 12-21-01 Obnova propustku, evid. km 18,268

VÝKRES TVARU KŘÍDEL

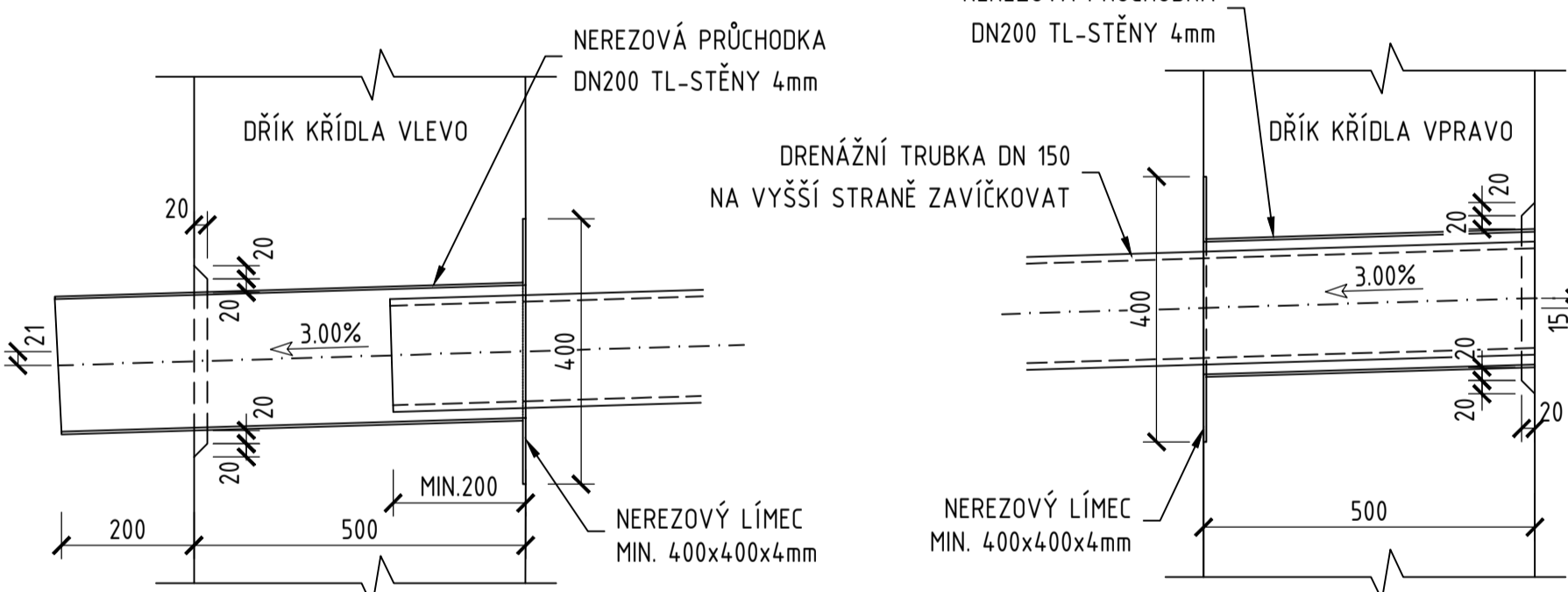


DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY (DŘÍK KŘÍDLA)

1:10

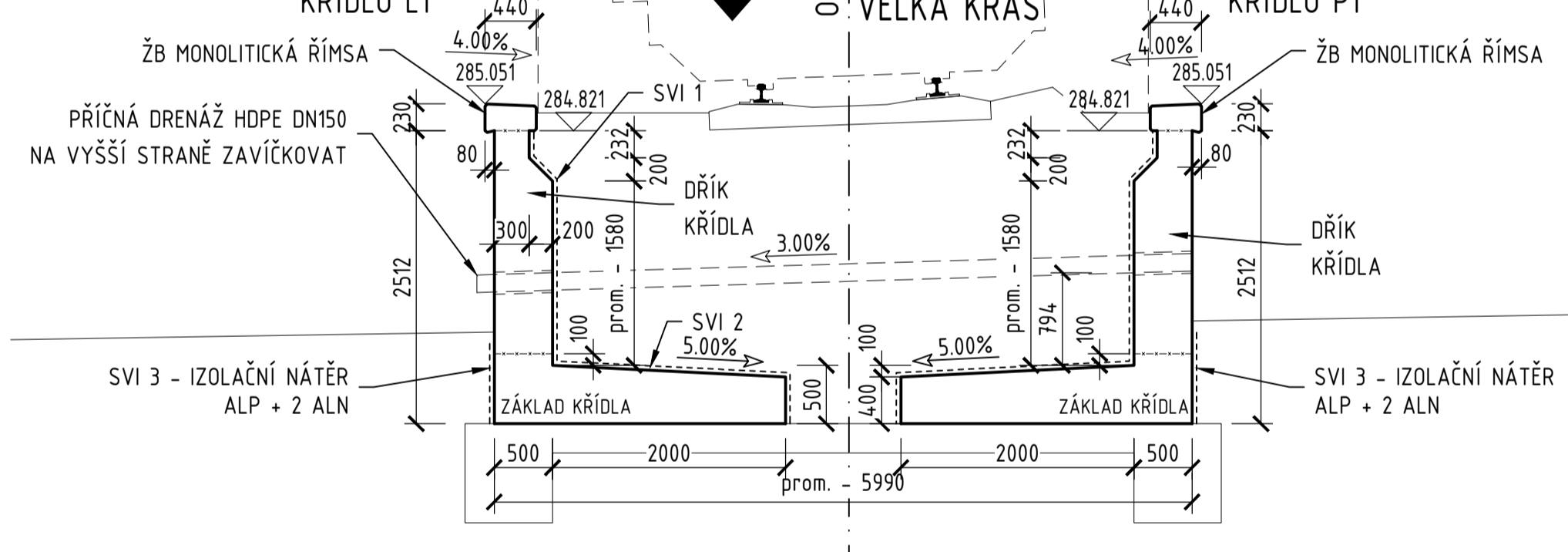


DETAIL PROSTUPU DRENÁŽE KŘÍDLEM 1:10



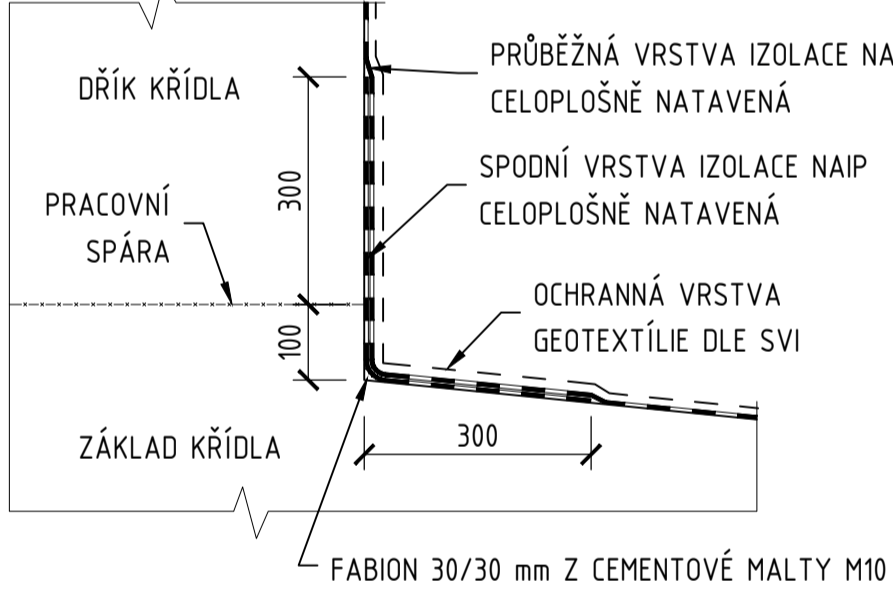
PŘÍČNÝ ŘEZ C-C

1:50

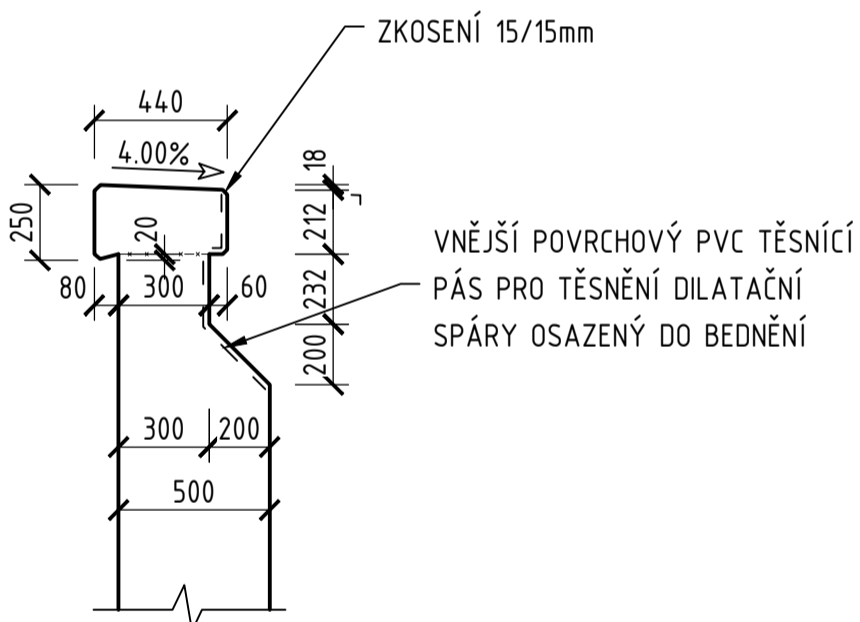


DETAIL IZOLACE V MÍSTĚ PRACOVNÍ SPÁRY

1:10

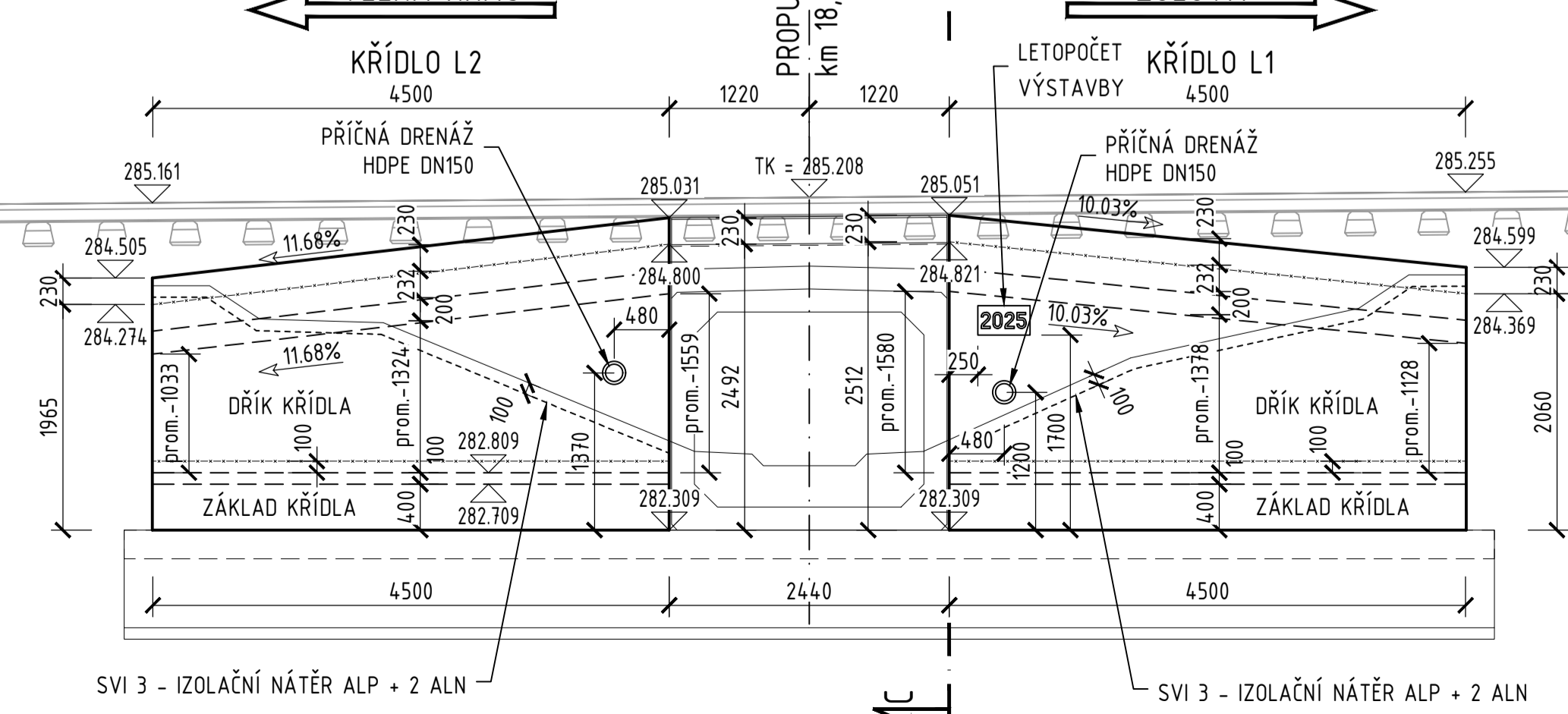


DETAIL ŘÍMSY 1:25



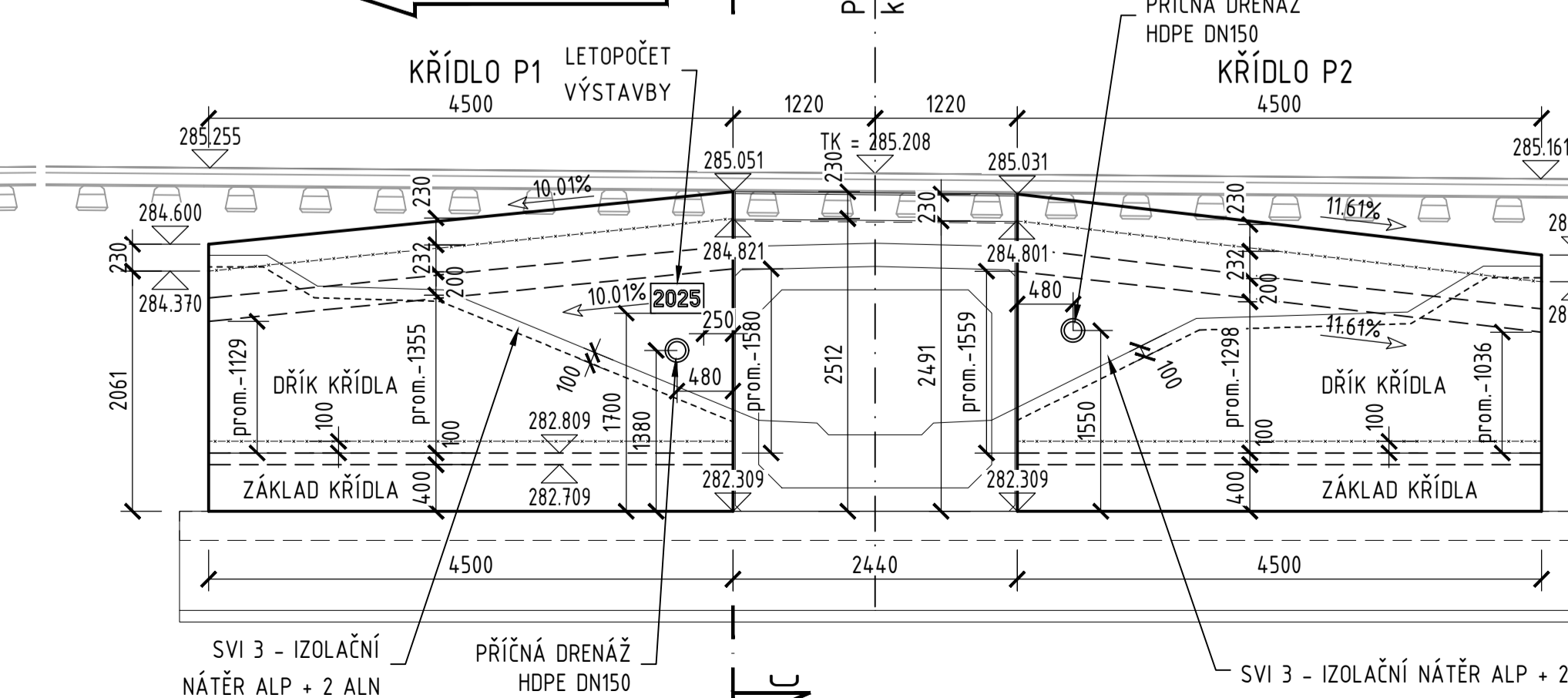
ROZVINUTÝ POHLED A-A

1:50

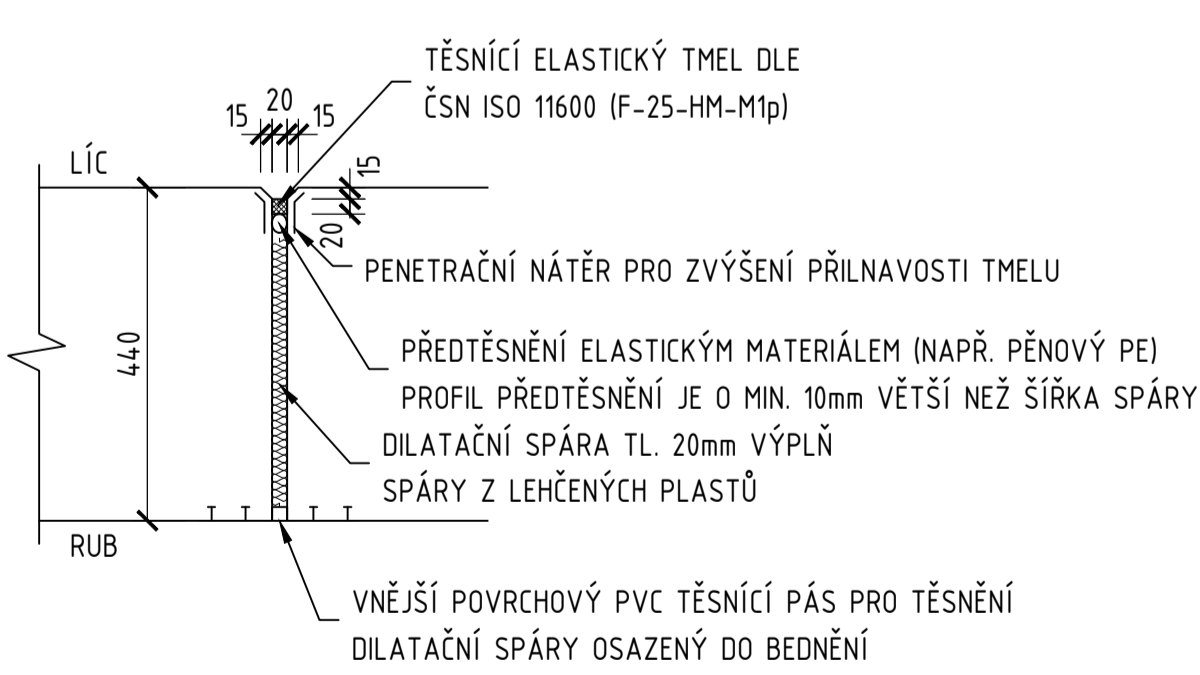


ROZVINUTÝ POHLED B-B

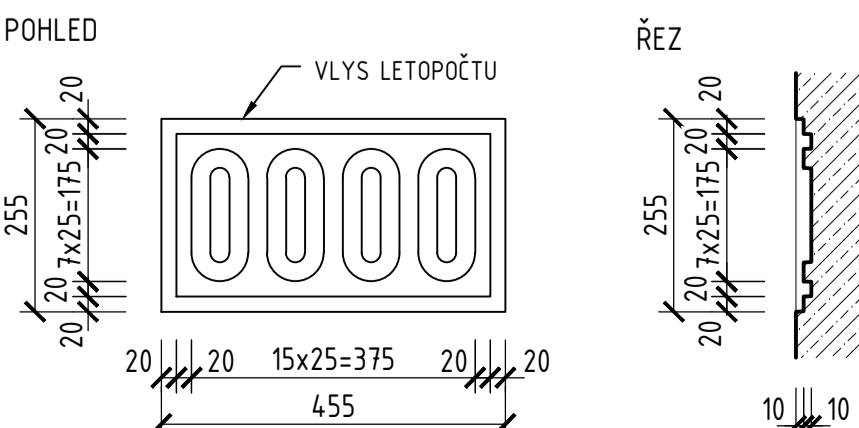
1:50



DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY (ŘÍMSA) 1:10



LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE 1:10



POZNÁMKY:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK.

- ZKOSENÍ HRAN ŘÍMS A KŘÍDEL SE PROVEDE TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 20/20 mm.
- RUB KŘÍDEL A ŘÍMS NAD PŘÍČNOU DRENÁŽÍ BUDE OPATŘEN IZOLACÍ Z NAIP S MĚKKOU OCHRANOU EXTRUDOVANÝM POLYSTYRENEM TL 50 mm A NETKANOU GEOTEXTILÍ S VÝZTUŽNOU MŘÍŽKOU MIN. 500 g/m2 (SVI 1).
- RUB KŘÍDEL A ŘÍMS POD PŘÍČNOU DRENÁŽÍ BUDE OPATŘEN IZOLACÍ Z NAIP S MĚKKOU OCHRANOU NETKANOU GEOTEXTILÍ S VÝZTUŽNOU MŘÍŽKOU DLE SVI (SVI 2).
- LÍC KŘÍDEL BUDE OPATŘEN NÁTEREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI 1xALP+2xALN A TO DO ÚROVNĚ 100 mm POD UPRAVENÝ TERÉN (SVI 3).
- POLOHY PRACOVNÍCH SPAR MOHOU BÝT PO KONZULTACI S ODPOVĚDNÝM PROJEKTANTEM UPRAVENY.
- ÚPRAVY POVRCHŮ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
- DO BEDNĚNÍ VLOŽIT: NEREZOVÉ PRŮCHODKY DRENÁŽE, ŠABLONU S VYZNAČENÍM LETOPOČTU O VÝŠCE PÍSM A 175 mm, VNĚJŠÍ POVRCHOVÝ TĚSNÍCÍ PÁS DO DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMS.
- TĚSNÍCÍ TMEL DILATAČNÍCH SPAR DLE TKP SSD KAP. 18: ISO 11600-F-25-HM-M1p. MUSÍ BÝT NAVÍC ODOLNÝ VŮČI UV ZÁŘENÍ, MIKROBŮM, CHEMICKÝM VLIVŮM, POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM A STÁRNUTÍ, TEPLOTÁM OD -30°C DO +60°C, VODĚ (VODOTĚSNÝ).
- DETAIL UKONČENÍ IZOLACE POD OZUBEM ŘÍMSY JE ZAKRESLEN V PŘÍLOZE 2.007

BETONY:

ZÁKLADY KŘÍDEL

DŘÍKY KŘÍDEL

ŘÍMSY

DLE ČSN EN 206+A2, ČSN P 73 2404, TKP SSD KAP. 18

C30/37-XA1, XF3(CZ,F.1.2)-C10,4-Dmax22-S4

max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

C30/37-XC4, XF3(CZ,F.1.2)-C10,4-Dmax22-S4

max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

C30/37-XC4, XF3(CZ,F.1.2)-C10,4-Dmax22-S4

max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DIS.

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investora:	OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	PRODIN GRUPA VENTIS
Zhotovitel/profese:	Stráský, Husty a partneři s.r.o. Bohunická 133/50, 619 00 Brno T: +420 547 101 611 IČO: 189 27 527 E: shp@shp.eu	SHP
Hlavní projektant (HP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 - komplexní oprava trati v úseku Vápenná - Javorník ve Slezsku - PD	Zákazka: 31/24/1041.208
Místo stavby:	Olomoucký kraj TUDU 137/106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: 28.4.2025
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Stupeň dokumentace: PDPS
Název objektu:	Obnova propustku, evid.km 18,268	Označení části: D.2.1.4.2.3
Odpovědný projektant:	Ing. Tomáš Vachulka	Označení objektu: SO 12-21-01
Zpracovatel přílohy:	Jana Vašenkova	Formát: 10 x A4
Název přílohy:	Výkres tvaru křídel	Měřítko: 1:50, 1:25, 1:10
		Číslo přílohy: 2.008